



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	789/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 kwietnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot SAAB SF-340A</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>SprintAir SA, ul.Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik – na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09.05.2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu po locie mechanik stwierdził uszkodzenie pokrycia prawych drzwi awaryjnych w ich lewym dolnym narożu przed płaszczyzną obrotu śmigła. Załoga z poprzedniego lotu nie potwierdziła zauważenia uszkodzenia przed lotem ani nie zaobserwowała uderzenia żadnego obiektu w samolot.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było uderzenie niezidentyfikowanym przedmiotem poderwanym z ziemi w wyniku oddziaływania ciągu wytwarzanego przez pracujące śmigło.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>