



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	868/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>9 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot DE HAVILLAND, Dash 8 (400)</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Organizacja obsługi naziemnej</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 czerwca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kierowca pojazdu organizacji obsługi technicznej jadąc drogą serwisową wzdłuż drogi do kołowania „M” w kierunku płyty postojowej nr 7, po stronie stanowisk postojowych oznaczonych numerami od 30 do 40, doprowadził do zatrzymania samolotu wkołującego na stanowisko postojowe nr 41. Z analizy zapisu kamer monitoringu oraz oświadczenia kierowcy wynika, że pojazd poruszał się przed samolotem, ale na wysokości stanowiska postojowego odległość pomiędzy pojazdem a samolotem na tyle się zmniejszyła, że jego załoga podjęła decyzję o zatrzymaniu przed skrętem z drogi do kołowania „M” na stanowisko 41. Kierowca posiadał ważne uprawnienia do poruszania się po płycie lotniska.

Okolicznością sprzyjającą wystąpieniu zdarzenia była trwająca obsługa samolotu na stanowisku 42, co mogło utrudnić obserwację pracownika Follow Me na stanowisku 41 i świadczyło o przygotowaniach do wkołowania samolotu na to miejsce postojowe. Zdarzenia zatrzymania

statków powietrznych podczas wkołowywania na stanowiska postojowe oznaczone numerami 31B do 45 oraz 10 do 24 są najczęściej spowodowane utrudnioną obserwacją samolotów kołujących drogą kołowania „M” z uwagi na brak wskazań, na które stanowisko postojowe będą one kierowane.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd ludzki polegający na błędnej ocenie przez kierowcę pojazdu sytuacji związanej z odległością od kołującego samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Z pracownikiem przeprowadzono rozmowę wyjaśniającą a zdarzenie zostało omówione z całym personelem.
2. Kierowca utracił uprawnienia do poruszania się pojazdami po płycie lotniska i będzie skierowany na dodatkowe szkolenie zakończone egzaminem.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>