



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1075/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>POWAŻNY INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>26 maja 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko Aeroklubu Pilskiego</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Paralotnia KANTEGA XC2 M (UP)</b>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<b>Nie dotyczy</b>			
Dowódca SP:	<b>Uczeń-pilot paralotniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Agata Kaczyńska</b>			
Podmiot badający:	<b>Na podstawie informacji przekazanych przez organizatora lotów</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>Nie formułowano</b>			
Data zakończenia badania:	<b>14 czerwca 2016 r.</b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczestnicy: Uczeń-pilot paralotniowy, mężczyzna lat 33. Ukończone szkolenie paralotniowe w zakresie świadectwa kwalifikacji PGP z uprawnieniami PP w dniu 27.09.2015 r.

Nalot łączny: około 4 godzin. Poprzednie starty za holem uczeń-pilot wykonywał 03.10.2015 r.

Paralotnia: Model KANTEGA XC2 M.

Warunki atmosferyczne: Wiatr laminarny (bez turbulencji) z kierunku 210 o prędkości 3 m/s.

#### Przebieg zdarzenia:

W dniu 26 maja 2016 ośrodek szkolenia paralotniowego prowadził loty za wyciągarką. W lotach tych, w ramach wykonywania lotów rekreacyjnych pod nadzorem instruktora, uczestniczył również uczeń-pilot.

*Start do lotu uczeń rozpoczął około godziny 18:02. Po prawidłowym wyniesieniu skrzydła rozpoczęło się wznoszenie paralotni z prędkością ok 1m/s - siła holowania była mała. Gdy uczeń znajdował się na wysokości ok 1 m nad ziemią, paralotnia zaczęła lekko zbaczać w lewo a kierownik startu zauważył zahaczenie liny o podłoże trawiaste w odległości kilkunastu metrów przed uczniem. Instruktor, pełniący jednocześnie funkcję kierownika startu, wydał komendę „prawa sterówka, prawa sterówka”. Uczeń nie zastosował się do komendy. Po dalszych dwóch sekundach, gdy uczeń znajdował się na wysokości ok 2 m, lina odhaczyła się, ale wobec braku prawidłowej reakcji ucznia i pogłębiającego się skrętu paralotni w lewo, instruktor wydał komendę do wyciągarkowego: „stop, stop, stop”, w następstwie czego wyciągarka przestała wybierać linę, a uczeń zaczął tracić wysokość.*

*Uczeń kontynuując zakręt w lewą stronę, wylądował prostopadle do kierunku holowania bez wyhamowania prędkości. Maksymalna wysokość ucznia nad ziemią w trakcie opisanego zdarzenia nie przekroczyła 3 m.*

*Po lądowaniu uczeń zgłosił kolejno: brak czucia w lewej nodze, mrowienie w nodze, ból w nodze i wreszcie podejrzenie złamania. Instruktor wezwał zespół pogotowia ratunkowego. Przybyły zespół nie stwierdził jakichkolwiek urazów, ale zabrał poszkodowanego celem wykonania zdjęcia rtg.*

*Po pewnym czasie uczeń telefonicznie poinformował instruktora, iż stwierdzono jedynie stłuczenie pięty.*

#### *Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora lotów:*

*Organizator lotów omówił z obecnymi zaistniałą sytuację zwracając uwagę, aby:*

- 1. Zawsze holować w pierwszej fazie holu z małą siłą, tak jak w omawianym zdarzeniu.*
- 2. Po wykonaniu wstępnego naciągu liny sprawdzać, czy lina nie jest zaczepiona o podłoże. Pomimo braku podejrzanych elementów w podłożu, zawsze może wystąpić zahaczenie np. o kępę trawy.*
- 3. Po dłuższej przerwie w startach za holem, po zmianie paralotni, po zmianie uprząży itp. zachować wzmożoną ostrożność. Piloci z pewnym doświadczeniem, ale po przerwie w wykonywaniu lotów mogą łatwiej popełniać błędy niż całkiem początkujący ale będący w ciągłym treningu.*

#### **Wnioski:**

##### *Przyczyna zdarzenia:*

*Niewystarczająca kontrola wybranego miejsca rozłożenia liny do holowania pod kątem braku przeszkód, o które może nastąpić zaczepienie liny.*

*Błąd techniki startu polegający na dopuszczeniu do utraty kierunku lotu.*

*Brak korekty kierunku lotu pomimo wydanej przez instruktora komendy.*

*Okolicznością sprzyjającą była dłuższa przerwa w wykonywaniu przez ucznia-pilota startów z wykorzystaniem holu.*

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa: Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>