



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1164/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	3 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	lądowisko w Sochaczewie			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Diamond Da20			
Dowódca SP:	pilot samolotowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				2
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	Wyższa Oficerska Szkoła Sił Powietrznych w Dęblinie			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	2.09.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot otrzymał zgodę na uruchomienie silnika i kołowanie do pasa startowego w celu wykonania samodzielnego lotu do strefy. Po przykołowaniu do punktu oczekiwania przed pasem rozpoczął procedurę sprawdzania samolotu przed startem, w tym, wykonał próbę iskrowników. W czasie próby lewego iskrownika silnik wyłączył się. Samolot odholowano.

W trakcie badania zdarzenia stwierdzono, że zgaśnięcie silnika spowodowane było uszkodzeniem kondensatora lewego iskrownika.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Uszkodzenie kondensatora lewego iskrownika, co spowodowało wyłączenie się silnika podczas wykonywania procedury sprawdzania samolotu przed startem.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Omówienie zaistniałego przypadku z personelem latającym ze szczególnym zwróceniem uwagi na wykonywanie próby silnika.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>