



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1206/16</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>WYPADEK</i>			
Data zdarzenia:	<i>5 czerwca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Mokre – lotnisko EPZA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>spadochron Mars 291</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>nie dotyczy</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>podmiot szkolący</i>			
Dowódca SP:	<i>uczeń-skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		<i>1</i>		
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Kuchciński</i>			
Podmiot badający:	<i>podmiot szkolący</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>15 czerwca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał skok na zadanie SL-2. Był to jego 21 skok w życiu, a 4 w dniu zdarzenia. Po oddzieleniu się od samolotu na wysokości 1200 m wykonał nakazany czas opóźnienia i zadanie wyznaczone do wykonania w czasie swobodnego spadania. Po otwarciu spadochronu zarówno lot jak i budowa rundy do lądowania przebiegły prawidłowo. Podejście do lądowania wykonane zostało w kierunku pod wiatr wiejący z prędkością 4 – 5 m/s. Przed przyziemieniem, na wysokości około 1 m uczeń powoli ściągnął linki sterownicze. Przyziemienie było twarde i na rozstawione nogi. Podczas przyziemienia uczeń doznał poważnego urazu ciała.

Błąd ucznia polegał na zbyt późnym (na za małej wysokości) i zbyt wolnym ściągnięciu linek sterowniczych, co spowodowało lądowanie bez wyrównania lotu spadochronu i przyziemieniu na szeroko rozstawione nogi.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Brak wyrównania lotu przed przyziemieniem;
2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki ciała przy lądowaniu ze zwiększoną prędkością opadania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- Okoliczności i przyczyny zdarzenia zostały omówione przez instruktora podczas spotkania członków sekcji spadochronowej obecnych podczas skoków. Zwrócono szczególną uwagę na prawidłowe hamowanie spadochronu i lądowania na złączone stopy.
- Zaplanowano spotkanie członków sekcji, na którym zdarzenie zostanie omówione.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>