



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1248/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 czerwca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Embraer 170</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>71</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Organizacja obsługi naziemnej</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 czerwca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wypychania samolotu ze stanowiska postojowego nr 23 za jego ogonem przejechał pojazd. Koordynator wypychania widząc zagrożenie zatrzymał statek powietrzny. Kierujący pojazdem złamał obowiązującą instrukcję zarządzającego lotniskiem INOP-IRPP. Bezpośrednio po zdarzeniu podjęto działania wyjaśniające. Ustalono, że kierujący pojazdem posiadał ważne uprawnienia oraz szkolenia do poruszania się po płycie lotniska. Wyjaśnił, że przejeżdżając drogą serwisową widział na stanowisku nr 23 samolot z włączonymi światłami antykolidyjnymi. Zatrzymał pojazd zgodnie z obowiązującymi przepisami. W tym czasie koordynator rejsu wydał sygnał operatorowi holownika do wypychania samolotu oraz określił jego kierunek. Kierowca oczekujący na drodze serwisowej obserwując koordynatora odebrał sygnał do rozpoczęcia wypychania jako znak zezwalający na przejazd co spowodowało konieczność zatrzymania samolotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd ludzki polegający na niezastosowaniu się do obowiązującej procedury dotyczącej ruchu pojazdów i pieszych na płycie postojowej lotniska.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Pracownik zostanie poddany ponownemu szkoleniu z zakresu znajomości sygnałów manualnych IATA AHM oraz zapoznany z instrukcją INOP-IRPP.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>