



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1256/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>10 czerwca 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot EMBRAER ERJ-175</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Raport/Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>21.06.2016 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dyżurny Very o godz. 22:28 LMT poinformował Kierownika Zmiany Dyżurnych Operacyjnych (KZ DOP) o pożarze taśmociągu bagażowego na stanowisku 23, obsługującego przygotowywany do lotu samolot (załoga była na pokładzie). Taśmociąg stanowi własność LS. KZ DOP natychmiast powiadomił Lotniskową Straż Pożarną, Nadzór Operacyjny i Straż Ochrony Lotniska. O godz. 22:29 LMT na miejsce przybyły dwa wozy LSP. Zarzewie ognia stłumiła obsługa taśmociągu jeszcze przed przybyciem LSP używając gaśnicy ręcznej, a taśmociąg został zapobiegawczo polany wodą przez LSP. O godz. 22:32 LMT LSP stwierdziła brak zagrożenia ze strony gaszonego sprzętu, a o godz. 22:41 LMT zakończono działania. W wyniku zdarzenia przyjmowanie pasażerów na

*pokład wstrzymano do godz. 22:42 LMT, a samolot opuścił stanowisko z 17-minutowym opóźnieniem.*

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Zwarcie kabli akumulatora taśmociągu bagażowego.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>