



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1281/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>11 czerwca 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Chrcynno – lądowisko EPNC</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Navigator 240</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Aeroklub Warszawski</b>			
Dowódca SP:	<b>uczeń-skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator szkolenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>19 sierpnia 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał skok na zadanie "szkolny"/II-6. Po zakończeniu zadania wykonywanego podczas swobodnego spadania, za pomocą miękkiego pilocika umieszczonego pod pokrowcem przystąpił do otwarcia spadochronu głównego. Pierwsza (wg opisu ucznia skoczka) i kolejne próby wyciągnięcia pilocika nie powiodły się, ponieważ wystąpiła sytuacja tzw. "zgubionego uchwytu". Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej – bez wyczepienia zamków barkowych otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Podczas oględzin spadochronu stwierdzono, że pilocik jest na swoim miejscu i bez problemu można go wyciągnąć z kieszeni pod pokrowcem. Uczeń nie potrafił wytłumaczyć, dlaczego pomimo wykonania 43 skoków nie potrafił zlokalizować uchwytu pilocika.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Niezlokalizowanie, z nieustalonej przyczyny, uchwytu pilocika otwierającego spadochron główny.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Przypomniano, że otwieranie spadochronu głównego za pomocą miękkiego spadochronu wyciągającego (pilocika) polega na uchwyceniu tulei (kulki) zamocowanej na wierzchołku spadochronu, wyciągnięcie z kieszeni, wyprostowaniu ręki i puszczeniu poza obrysem ciała skoczka. Należy to robić zdecydowanie i jednym ruchem. W przypadku wystąpienia sytuacji "zgubionego uchwytu", przed przystąpieniem do otwarcia spadochronu zapasowego, powinno się wyczerpić zamki taśm nośnych spadochronu głównego.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>