



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1326/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot EMBRAER ERJ-175			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	72
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	18.10.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wkołowaniu samolotu na stanowisko postojowe i zabezpieczeniu go do postoju, ok. 3 min. po zatrzymaniu, Koordynator rejsu zauważył dym wydobywający się z prawego podwozia. Obsługę samolotu przerwano i powiadomiono kapitana samolotu, który wezwał lotniskową straż pożarną. Załoga nie stwierdziła wskazań przegrzania hamulców ani innych nieprawidłowości. Podczas oględzin prawego podwozia głównego stwierdzono intensywny wyciek płynu hamulcowego, spowodowany awarią jednego z przewodów instalacji hamulcowej, którego skutkiem było wyraźnie widoczne odparowywanie płynu w zetknięciu z rozgrzаныmi tarczami hamulców, zidentyfikowane początkowo jako „dymienie”. Rozlany na płycie postojowej płyn hamulcowy zneutralizowano.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Awaria przewodu instalacji hamulcowej na prawym podwoziu głównym.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>