



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1576/16			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	3 lipca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Kielc			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia Advance Omega 8			
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	Agata Kaczyńska			
Podmiot badający:	Użytkownik – zakończono na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	Nie formułowano			
Data zakończenia badania:	04.10.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnicy: Pilot paralotniowy, mężczyzna lat 43, posiada świadectwo kwalifikacji PGP. Nalot łączny: 1000 godzin.

Warunki atmosferyczne: Wiatr z kierunku 340 o prędkości 3-5 m/s. Wiatr o umiarkowanej sile z niewielkimi podmuchami. Siła wiatru pozwalała na loty żaglowe pod warunkiem trzymania się blisko zbocza. Powoli rozwijająca się termika.

Przebieg zdarzenia:

Pilot wykonywał lot żaglowy w kierunku północnym nad drzewami, na wysokości około 15m nad terenem. Pilot znajdował się blisko krawędzi zbocza. W pewnym momencie pilot wleciał w bardzo

wąskie i silne noszenie trwające ok. 2 sekund. Następnie nastąpiło podwinięcie krawędzi natarcia na długości około $\frac{3}{4}$ skrzydła z prawej strony. Skrzydło zanurkowało nabierając prędkości. Następnie doszło do podobnego podwinięcia z lewej strony po czym skrzydło złożyło się i wpadło w niekontrolowane opadanie. Pilot spadł na stok zbocza na małą polanę wyciętą w lesie.

Przebieg zdarzenia był dynamiczny i doszło do niego na małej wysokości, co uniemożliwiło zaskoczonemu pilotowi wyprowadzenie skrzydła paralotni z niebezpiecznego stanu.

Wnioski:

Przyczyny zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia była utrata kontroli nad skrzydłem paralotni spowodowana wystąpieniem jego deformacji wskutek niezamierzonego wlotu w obszar turbulentnego powietrza.

Okolicznością sprzyjającą było wykonywanie lotu na małej wysokości co uniemożliwiło pilotowi skuteczną reakcję na zaistniały w locie stan niebezpieczny.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa: Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>