



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1638/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	02 października 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	CTR LEPA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 737-400			
Użytkownik / Operator SP:	Enter Air sp. z o.o., ul.17 Stycznia 74, 02-146 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	128
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	12.10.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska Palma de Mallorca [LEPA] w trakcie przecinania FL220 na panelu elektrycznym zapaliła się lampka sygnalizacyjna LOW OIL PRESSURE, sygnalizująca niskie ciśnienie w napędzie generatora nr 1. Załoga wykonała odpowiednią listę kontrolną, zgodnie z którą odłączono napęd generatora nr 1, następnie (zgodnie z NCC) uruchomiono APU oraz przełączono generator APU na szynę GEN BUS nr 1. Dalsza część lotu na lotnisko docelowe Poznań-Ławica [EPPO] odbywała się bez zakłóceń. Po lądowaniu kapitan dokonał stosownego wpisu w dzienniku pokładowym i powiadomił dział MCC. Personel techniczny po wykonaniu sprawdzeń wymienił napęd generatora CSD i dopuścił samolot do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niesprawność napędu generatora CSD.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>