



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1701/16</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>14 lipca 2016 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>GCTS</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Boeing737-800</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Pilot samolotowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b><i>183</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Edward Łojek</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>Użytkownik</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>4 sierpnia 2016 r.</i></b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wypchnięciu samolotu ze stanowiska postojowego załoga otrzymała zgodę na kołowanie do drogi B3 i polecenie zatrzymania się przed punktem oczekiwania drogi startowej 08. W związku z pracami prowadzonymi na drogach do kołowania, kołowanie do punktu oczekiwania odbywało się w sposób odmienny od standardowego na tym lotnisku. Informacja o tym zawarta była zarówno na kartach informacyjnych lotniska jak i wydanej informacji NOTAM. Załoga zapoznała się z tymi dokumentami przed lotem. Po wkołowaniu na drogę B3 samolot zatrzymał się za punktem oczekiwania przekraczając linię zatrzymania przednim kołem. W momencie kiedy nastąpiło przekroczenie linii zatrzymania, załoga samolotu znajdującego się na prostej do lądowania otrzymała od kontrolera ruchu lotniczego polecenie odejścia na drugi krąg. Następnie załoga samolotu oczekującego przed drogą startową otrzymała zezwolenie na jej zajęcie i zwolnienie jej w drogę kołowania B2 i ponowne zatrzymanie się przed punktem oczekiwania na drodze kołowania

B0. Po lądowaniu samolotu znajdującego się na prostej załoga otrzymała zgodę na zajęcie drogi startowej i start. Kontroler ruchu lotniczego nie przekazał załodze informacji o przyczynach wydania lądującemu samolotowi komendy odejścia na drugi krąg jak również upomnienia w związku z przekroczeniem linii zatrzymania w punkcie oczekiwania.

Po kilku dniach od incydentu dział bezpieczeństwa lotniczego operatora otrzymał od zarządzającego lotniskiem prośbę o przesłanie wyjaśnień. Z oświadczenia załogi wynika, że przyczyną zdarzenia było odwrócenie uwagi pilota monitorującego od śledzenia drogi kołowania oraz niedostateczna uwaga dowódcy samolotu.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Błąd operacyjny załogi w trakcie procedury kołowania do startu.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Zdarzenie zostało omówione na Kolegium Instruktorskim. Ustalono, że Z-ca Szefa Szkolenia przeprowadzi z pilotami rozmowę wyjaśniającą.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>