



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1735/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 lipca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko Warszawa–Babice (EPBC)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot ultralekki Pipistrel Virus SW			
Dowódca SP:	pilot samolotowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń			
Podmiot badający:	PKBWL – na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	8 sierpnia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16.07.2016 r. pilot, mężczyzna lat 51, zaplanował wykonać trzy kręgi nadlotniskowe na samolocie ultralekkim Pipistrel Virus SW. Start odbył się z lotniska Warszawa-Babice (EPBC) o godz. 14:25 LMT. Dwa lądowania przebiegły bez zarzutu. Przy trzecim lądowaniu zaraz po przyziemieniu pilot zamknął hamulce aerodynamiczne, co spowodowało poderwanie samolotu. Następnie w związku z ponownym otwarciem hamulców nastąpiło przyziemienie samolotu na przednie koło (lekko skręcone). W efekcie nastąpiło oderwanie koła od goleni podwozia przedniego i zatrzymanie samolotu na drodze startowej lotniska EPBC. Zdarzenie zaistniało o godz. 15:00 LMT. Uszkodzenia SP pokazano na rys.1÷3.



Rys.1÷3 Uszkodzenia samolotu Pipistrel Virus SW (fot. użytkownik SP)

Pilot posiada licencję pilota samolotowego turystycznego PPL(A); uprawnienia noc oraz SEP(L) ważny do 31.10.2016 r. Badania lotniczo-lekarskie, z ograniczeniem VNL, klasy 2 ważne do 05.05.2017 r. oraz LAPL ważne do 05.05.2018 r. Nalot ogólny pilota na samolotach wyniósł ok. 190 godz., w tym na typie ok. 9 godz.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd w technice lądowania polegający na przyziemieniu samolotu ze zwiększoną prędkością i niewłaściwym operowaniu hamulcami aerodynamicznymi, co doprowadziło do poderwania samolotu i powtórnego przyziemienia na koło podwozia przedniego.

Okoliczność sprzyjająca:

Małe doświadczenie pilota na danym typie statku powietrznego.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika statku powietrznego:

W celu uniknięcia podobnych błędów w przyszłości pilot umówił się na dodatkowe loty z instruktorem na tym typie statku powietrznego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>