



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1825/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	23 lipca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPBY			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot AN-2 i śmigłowiec EC 136 P2+			
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-AOC / brak danych			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Bydgoski / SP ZOZ LPR			
Dowódca SP:	pilot samolotowy / pilot śmigłowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	0	0	0	Brak danych
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator skoków			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	31 października 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zdarzenie zaistniało w trakcie podejścia do lądowania śmigłowca (RAT2) i lotu samolotu An-2 wywożącego skoczków spadochronowych. Śmigłowiec RAT2 wykonywał podejście RNAV 08. W tym czasie samolot An-2 wznosił się do wysokości 3000 m, w celu wyrzutu skoczków spadochronowych. Pilot samolotu An-2 otrzymał od TWR EPBY informację, że zrzut będzie możliwy dopiero po wylądowaniu śmigłowca. Gdy pilot samolotu zgłosił, że jest „na prostej do zrzutu”, otrzymał od TWR EPBY informację, że lądowanie RAT2 odbędzie się za około 2 minuty.

Nie otrzymał zgody na wykonanie zrzutu. Po chwili (wg Aeroklubu Bydgoskiego po upływie 2 minut) skoczkowie opuścili pokład samolotu i wylądowali na lotnisku.

Z analizy przedstawionej przez Aeroklub Bydgoski wynika, że zdarzenie zaistniało wskutek braku jednoznacznej komunikacji pomiędzy KRL, ADC, RAT2 i SP-AOC. Niemniej, skoczkowie opuścili pokład samolotu, bez wydania zgody przez właściwy organ ruchu lotniczego, co nie powinno mieć miejsca.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Wykonanie operacji zrzutu skoczków spadochronowych w przestrzeni kontrolowanej, bez uzyskania zgody od właściwego organu ruchu lotniczego.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono dodatkowe szkolenie dla instruktorów spadochronowych w zakresie organizacji skoków w przestrzeni powietrznej lotniska EPBY. Przyjęto, że na każdej odprawie przedlotowej będą przypomniane procedury dotyczące zezwolenia lub zabronienia wykonywania zrzutu skoczków.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>