



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2147/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>17 sierpnia 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>lotnisko Bydgoszcz-Szwederowo (EPBY)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Cessna 152</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot samolotowy turystyczny</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>b/d</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jacek Jaworski</b>			
Podmiot badający:	<b>Grafprom Aviation Sp. z o.o.</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>1.09.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu podczas wykonywania rozbiegu zgłosił przerwanie startu z powodu nierównomiernej pracy silnika. Samolot bez pomocy zwołnił pas.

Z oświadczenia pilota wynika, że niedokładnie wykonał przegląd przedlotowy zaniechując spuszczenia odstojów i sprawdzenia ich na okoliczność wody i zanieczyszczeń. Wg IUwL samolotu przed każdym dniem lotnym oraz po każdym tankowaniu należy zdrenować niewielką ilość paliwa z obu zbiorników skrzydłowych oraz filtra paliwa zabudowanego w przedziale silnikowym.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zaniechanie spuszczenia odstojów paliwa podczas wykonywania przeglądu przedlotowego, co mogło przyczynić się do nierównomiernej pracy silnika i doprowadzić do przerwania startu w fazie rozbiegu.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

1. Przeprowadzenie szkolenia z zakresu tankowania statków powietrznych oraz prowadzenia przeglądów statków powietrznych przed lotami.

2. Zwiększenie częstotliwości kontroli zgodności listy odstojów paliwa z rejestrem rozchodu paliwa.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Brak.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>