



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2410/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>9 września 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>lotnisko Piotrków Trybunalski (EPPT)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>motoszybowiec Vivat L-13SE</b>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<b>SP-0067</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Michał Cichoń</b>			
Podmiot badający:	<b>PKBWL – na podstawie zgłoszenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>26 września 2016 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 09.09.2016 r. na lotnisku Piotrków Trybunalski (EPPT) pilot licencjonowany wykonywał o godz. 18:10 LMT czwarte lądowanie, podczas którego nie wypuścił podwozia. W efekcie tego, lądując z uruchomionym silnikiem, uszkodził śmigło. Motoszybowiec odbił się od ziemi na wysokość ok. 1 m i opadł płasko na ziemię. Następnie odbił się od niej ponownie, po czym opadając „na dziób” uderzył w ziemię z wciąż pracującym silnikiem. W wyniku zdarzenia zostało całkowicie uszkodzone śmigło, obudowa dolna i przednia silnika. Zaistniało prawdopodobieństwo rozszczelnienia wypełnionej

azotem kratownicy kadłuba, „rozkrećenia się” silnika, uszkodzenia wału rozrządu, a także naruszenia geometrii konstrukcji płatowca.

Pilot na motoszybowcu Vivat wykonał łącznie kilkadziesiąt lotów. Powyższe zdarzenie pilot tłumaczył „nienależycie rozłożoną uwagą”.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- 1. Nie wypuszczenie podwozia przez pilota na skutek nieprawidłowej podzielności uwagi podczas lądowania;**
- 2. Nieumiejętne poprawianie przez pilota błędów podczas lądowania.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez użytkownika SP:

Z pilotem przeprowadzono analizę przebiegu lądowania, opisując szczegółowo popełnione błędy. Zalecono loty kontrolne z HT Ośrodka Szkolenia Lotniczego.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>