



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2418/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	10 września 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko Suwałki (EPSU)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Diamond DA20-A1 Katana			
Dowódca SP:	pilot instruktor samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń			
Podmiot badający:	PKBWL – na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	19 października 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 10.09.2016 r. pilot instruktor samolotowy wykonywał kolejny lot przeszkalając pilota z licencją PPL(A) na samolot DA20-A1. Wcześniej latał on na wersji C1, więc przeszkolenie polegało głównie na zapoznaniu z różnicami wynikającymi z zastosowanego innego silnika. Około godz. 17:30, podczas końcowej fazy rozbiegu do kolejnego startu z pasa trawiastego 24, załoga poczuła w kabinie lekkie szarpnięcie, po czym dalszy rozbieg odbył się bez przeszkód. Po oderwaniu SP, załoga otrzymała przez radio informację, że urwała się prawa owiewka podwozia głównego. Operator wyciągarki, nad którą przelatywali, podał przez radio informację że wg niego podwozie wygląda na nieuszkodzone. Przy „kwadracie” szybowcowym załoga wykonała niski przelot,

po którym otrzymała dodatkowe potwierdzenie, że podwozie poza brakiem owiewki wygląda na nienaruszone. Lądowanie przebiegło bez problemów.

Wykonana inspekcja naziemna resztek owiewki pozostających przy prawej goleni podwozia oraz części znalezionych na lotnisku wykazała, że odkręciły się mniejsze śruby mocujące i cała owiewka trzymała się tylko na śrubie głównej, na przedłużeniu osi koła. Mocowanie to było niewystarczające i spowodowało urwanie owiewki. Podczas kontroli owiewki koła lewego, jedna ze śrub okazała się już poluzowana. Odkręcono tę owiewkę oraz owiewkę koła przedniego. Po wykonaniu dodatkowego przeglądu SP i upewnieniu się, że odpadająca owiewka nie spowodowała żadnych uszkodzeń płatownca, kontynuowano dalsze loty już bez owiewek kół samolotu.



Rys. Uszkodzona owiewka prawego koła podwozia głównego samolotu DA20-A1 (fot. i opis - użytkownik SP)

Użytkownik SP dodatkowo stwierdził, że zarówno śruby jak i podkładki sprężyste nie były dedykowanymi do tych owiewek. Zdecydowano, że do czasu wyjaśnienia zdarzenia, samolot będzie wykonywał loty bez owiewek.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwe dokręcenie śrub mocujących owiewkę koła podwozia głównego, co doprowadziło do ich odkręcenia się i urwania owiewki.

Okoliczność sprzyjająca:

Użycie niewłaściwych śrub i podkładek sprężystych w mocowaniu owiewki.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika statku powietrznego:

Omówiono zdarzenie z osobą dokręcającą owiewki, dalsze loty wykonywane są bez owiewek. W przypadku powrotu do lotów z owiewkami kół, piloci wykonujący loty tym samolotem zostaną uczuleni na dokładną kontrolę przedlotową dokręcenia owiewek podwozia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>