



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2421/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>11 września 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Mielec EPML</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot EXTRA 300 SC</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL na zgłoszeniu.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 września 2016r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Na lotnisku w Mielcu EPML, pilot samolotu EXTRA 300 S.C nie sprawdził przed rozpoczęciem kołowania czy owiewka kabiny jest prawidłowo zamknięta. W trakcie

kołowania do pasa startowego owiewka otworzyła się pod wpływem strug powietrza zaśmigłowego i uległa zniszczeniu (ilustracja poniżej).



**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Nieprawidłowe zamknięcie owiewki kabiny.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Nie podjęto.

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

Nie wydano.

**Komentarz Komisji:**

Bez komentarza.

Koniec

Nadzorujący badanie	Jacek Bogatko	<i>podpis na oryginale</i>
---------------------	---------------	----------------------------