



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2460/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	14 września 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	FIR UUVV			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot EMBRAER ERJ-175			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	76
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	18.10.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania na lotnisku Moskwa-Szeremietiewo doszło do samoczynnego wypuszczenia prądnicy awaryjnej napędzanej wiatrakiem RAT (Ram Air Turbine). Wykonano normalne lądowanie, powiadomiono MCC. Wezwany mechanik linii Alitalia na podstawie przesłanego AMM schował RAT. Lot powrotny do Warszawy wykonano z opóźnieniem, lądowanie przebiegło bez zakłóceń. Złożono raport ASR.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>