

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 2 | 4 | 7 | 4 | / | 1 | 6 |

### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Pobiednik Wielki k. Krakowa / N 50°05'; E 020°12'

### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 6 |      | 0 | 9 |      | 1 | 6 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 1 |      | 4 | 7 |  
Godz.                      Min.

### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Moravan Otrokovice ČR

Typ SP

Zlin 526F

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | C | D | W |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Krakowski

## II – PRZEBIEG LOTU

### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**P|O|B|I|E|D|N|I|K|E|P|K|**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**P|O|B|I|E|D|N|I|K|E|P|K|**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

**0|0| 1|4|**

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>2</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    
 S  poważnie uszkodzony    
 M  nieznacznie uszkodzony    
 N  nie było    
 Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                         
 2  IMC                                 
 Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt                                 
 2  oświetlenie dzienne                         
 3  zmierzch  
 4  noc księżycowa                         
 5  noc ciemna                                 
 Z  nie ustalono

### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

#### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Przygotowanie do lotu i wypełnienie dokumentacji.
- Zajęcie miejsc w kabinie przez pilota i instruktora.
- Próba silnika – wszystkie parametry pracy zespołu napędowego w normie.
- Start do lotu do strefy na akrobację.
- Nawiązanie łączności z APP EPKK i uzyskanie zgody na zajęcie przestrzeni kontrolowanej nad EPKP do 6000 ft alt..
- Podczas wznoszenia na wysokości około 1000 m załoga usłyszała huk zauważyła odpadnięcie śmigła.
- Nastąpił rozkręt silnika i silnik samoczynnie się wyłączył.
- Przejęcie sterowania przez instruktora i zgłoszenie MAY DAY do APP EPKK.
- Nawiązanie łączności z EPKP i wykonanie lądowania awaryjnego na lotnisku startu.

#### ETAP LOTU:

Wznoszenie w locie do strefy pilotażu.

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*Instruktor przybył na lotnisko w celu wykonania lotu treningowego z pilotem na akrobację. W ramach przygotowania do lotu uzgodniono telefonicznie z APP EPKK warunki lotu i zajęcie przestrzeni w TMA KK EPKP. Omówiono zadanie lotu, wykonano przegląd przedlotowy i wypełniono dokumentację. Po tych czynnościach załoga zajęła miejsca w kabinie. Wykonano próbę silnika – wszystkie parametry pracy zespołu napędowego były w normie. Wykołowano na DS. 09 i wystartowali do strefy pilotażowej na akrobację. Załoga nawiązała łączność z APP EPKK i uzyskała zgodę na wykonywanie zadania do wysokości 6000 ft alt. nad EPKP. Podczas wznoszenia na wysokości około 1000 m załoga usłyszała huk zauważyła odpadnięcie śmigła. Nastąpił rozkręt silnika i silnik samoczynnie się wyłączył. Instruktor przejął stery, a pilot nadał na częstotliwości zbliżania sygnał MAY DAY. Załoga nawiązała łączność z EPKP i wykonała lądowanie awaryjne na lotnisku startu.*

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie zaproponowano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*

Katowice dnia 21.10.2016 r.