



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2522/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>19 września 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Baza techniczna EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Piaggio P.180 Avanti I</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe ul.Księżycowa 5, 01-934 Warszawa</b>			
Dowódca SP:	<b>Nie dotyczy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>29.09.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*W trakcie wykonywania obsługi hangarowej samolotu w bazie technicznej (SOT Warszawa-Okęcie), podczas demontażu statecznika pionowego zgodnie z WO/MXH/079/2016 (SB 80-0444 Rev.1 PART A) stwierdzono rozległą korozję na łożysku stanowiącym dolny węzeł mocowania steru kierunku do płatowca oraz uszkodzenie zewnętrznego pierścienia łożyska środkowego łącznika mocowania steru kierunku do płatowca. Dodatkowych uszkodzeń po demontażu steru kierunku nie stwierdzono. Skorodowane łożysko zakwalifikowano do wymiany na nowe wg dokumentacji*

*Wytwórcy STN 80-0003 Rev.3. W korespondencji z Wytwórcą ustalono tryb wymiany łożysk. Samolot znajduje się w eksploatacji od 12 lat.*

**Działania profilaktyczne, podjęte przez Zgłaszającego:**

*Ze zdarzeniem zapoznano personel operacyjny i techniczny SOT.*

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną zdarzenia jest zużycie eksploatacyjne części.*

**Okoliczności sprzyjające:**

*Długoletnia eksploatacja w zmiennych warunkach atmosferycznych.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>