



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2526/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	21 września 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy EPWR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 737-800			
Użytkownik / Operator SP:	Enter Air sp. z o.o., ul.17 Stycznia 74, 02-146 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	185
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28.09.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wypchnięciu samolotu ze stanowiska postojowego o godz. 11:24 LMT, w trakcie wykonywania procedury BEFORE TAXI, na panelu instalacji elektrycznej zaświeciła lampka sygnalizacyjna ELEC. Załoga wykonała odpowiednią listę kontrolną, usterka nie ustąpiła. Kapitan zgłosił usterkę po czym wkołował ponownie na stanowisko postojowe nr 14, dokonał odpowiedniego wpisu do dokumentacji samolotu oraz poinformował dział MCC. Wezwany personel techniczny wykonał test układu, który wykazał niesprawność STATIC INVERTER. Dokonano wymiany niesprawnego urządzenia po czym samolot został przywrócony do eksploatacji. Usuwanie

usterki okazało się na tyle pracochłonne, że o godz. 11:55 zdecydowano o deboardingu pasażerów, dla których podstawiono inny samolot.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niesprawność urządzenia STATIC INVERTER.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	podpis na oryginale