



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2542/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>23 września 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKK</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Embraer 190</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>17 października 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu, po starcie z drogi startowej 25, zgłosiła do kontrolera ruchu lotniczego prawdopodobieństwo zderzenia z ptakiem w jej środkowej części. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego przeprowadził inspekcję drogi startowej i odnalazł oraz usunął martwą pliszkę. Informacje przekazano załodze za pośrednictwem kontroli zbliżania. Lot był kontynuowany bez następstw. Szczątki ptaka zostały zidentyfikowane przez specjalistę jako pliszka siwa (*Motacilla alba*) i poddane utylizacji zgodnie z obowiązującą procedurą.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze startującego samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne w celu zmniejszenia zagrożeń ze strony zwierząt na terenie lotniska:

Na lotnisku stosowane są procedury postępowania z zagrożeniami ze strony ptaków opisane w Instrukcji Operacyjnej lotniska (INOP) Część E, rozdz. 17. W celu minimalizowania ryzyka kolizji z ptakami, stosuje się następujące działania prewencyjne:

- 1) Oddziaływanie na siedlisko, poprzez zmniejszanie jego atrakcyjności żerowiskowej i lęgowej (eliminacja zadrzewienia, zbiorników wodnych, dzikich wysypisk, technologia utrzymania terenów trawiastych);
- 2) W odniesieniu do wybranych gatunków ptaków podejmuje się działania prowadzące do zmniejszenia ich liczebności poprzez różne stopnie wywieranej presji (odstraszanie), w tym:
 - metoda sokolnicza;
 - pies myśliwski;
 - urządzenia akustyczne (metoda biosoniczna);
 - odłów i odstrzał redukcyjny.
- 3) W odniesieniu do gatunków hodowlanych i synantropijnych podejmuje się działania mające na celu eliminowanie hodowli gołębi domowych oraz sugerowanie właścicielom zabudowań ograniczanie zachowań opiekuńczych (bociany, jaskółki).

Podstawową metodą ograniczania liczebności ptaków na terenie lotniska jest osłona biologiczna z zastosowaniem ptaków drapieżnych (metoda sokolnicza) i psa myśliwskiego, pełniona przez wyspecjalizowany podmiot, na podstawie umowy.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

W 2016 r. odnotowano zwiększoną, w stosunku do lat ubiegłych obecność pliszki siwej na lotnisku. W III kw. zarejestrowano 7 kolizji ze statkami powietrznymi z tym gatunkiem. Ze względu na małą masę oraz brak zachowań stadnych, ryzyko uszkodzenia statku powietrznego jest niewielkie. W związku z prawdopodobną przyczyną zdarzenia, zarządzający rozważy zastosowanie środków owadobójczych w przypadku stwierdzenia nadmiernej obecności owadów na drodze startowej.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>