



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2566/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>24 sierpnia 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Port lotniczy EPPO</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Boeing 737-400</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Enter Air sp. z o.o., ul.17 Stycznia 74, 02-146 Warszawa</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>143</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Raport/Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>04.10.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wypchnięciu samolotu ze stanowiska postojowego i uruchomieniu silników o godz. 03:09 UTC zaświeciła lampka sygnalizacyjna LOW PRESSURE FWD FUEL MAIN TANK 2. Powtarzane kilkakrotnie próby włączania i wyłączania pompy paliwowej obsługującej ten zbiornik powodowały powrót do wskazań nieprawidłowego stanu po ok. 30 s. załoga zawróciła na stanowisko postojowe, kapitan dokonał wpisu do PDT i powiadomił MCC Operatora. Personel techniczny przybyły do samolotu zidentyfikował usterkę jako niesprawność pompy paliwowej i dokonał jego dopuszczenia do lotu na podstawie MEL 28.1.1.2. Niesprawną pompę wymieniono w trakcie przeglądu zdawczego dla leasingodawcy.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Niesprawność pompy paliwowej przedniego głównego zbiornika paliwa nr 2.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>