



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2617/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>2 października 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKK</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Airbus 319</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>21 października 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga po starcie z drogi startowej 25 zgłosiła do kontrolera ruchu lotniczego TWR prawdopodobieństwo zderzenia z ptakiem. Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego przeprowadził inspekcję drogi startowej i odnalazł na wysokości drogi do kołowania C oraz usunął szczątki ptaka (pióra). Szczątki zostały zidentyfikowane przez sokolnika jako pustułka zwyczajna (*Falco tinnunculus*) i poddane utylizacji zgodnie z obowiązującą procedurą. W związku z zapytaniem użytkownika statku powietrznego udzielono mu emailowo informacji o okolicznościach zdarzenia, w tym podejmowanych w tym czasie działaniach zapobiegawczych, tj. dyżur sokolniczy w godz. 7.00 – 17.00 LMT, inspekcje drogi startowej w czasie poprzedzającym zdarzenie: 10.05 – 10.20 i 7.30 – 8.10, podczas których nie stwierdzono istotnej aktywności ptaków.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze startującego samolotu. Prawdopodobną przyczyną obecności pustulek w rejonie drogi startowej, (w miesiącu wrześniu - 3 kolizje), jest obecność małych ssaków (gryzoni) na nawierzchniach darniowych lotniska.

Zastosowane środki profilaktyczne w celu zmniejszenia zagrożeń ze strony zwierząt na terenie lotniska:

Na lotnisku stosowane są procedury postępowania z zagrożeniami ze strony ptaków opisane w Instrukcji Operacyjnej lotniska (INOP) Część E, rozdz. 17. W celu minimalizowania ryzyka kolizji z ptakami, stosuje się następujące działania prewencyjne:

- 1) Oddziaływanie na siedlisko, poprzez zmniejszanie jego atrakcyjności żerowiskowej i lęgowej (eliminacja zadrzewienia, zbiorników wodnych, dzikich wysypisk, technologia utrzymania terenów trawiastych);
- 2) W odniesieniu do wybranych gatunków ptaków podejmuje się działania prowadzące do zmniejszenia ich liczebności poprzez różne stopnie wywieranej presji (odstraszanie), w tym:
 - metoda sokolnicza;
 - pies myśliwski;
 - urządzenia akustyczne (metoda biosoniczna);
 - odłów i odstrzał redukcyjny.
- 3) W odniesieniu do gatunków hodowlanych i synantropijnych podejmuje się działania mające na celu eliminowanie hodowli gołębi domowych oraz sugerowanie właścicielom zabudowań ograniczanie zachowań opiekuńczych (bociany, jaskółki).

Podstawową metodą ograniczania liczebności ptaków na terenie lotniska jest osłona biologiczna z zastosowaniem ptaków drapieżnych (metoda sokolnicza) i psa myśliwskiego, pełniona przez wyspecjalizowany podmiot, na podstawie umowy.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

W sezonie letnim 2016 r. odnotowano podobną jak w latach ubiegłych obecność pustulek na lotnisku. W III kw. zarejestrowano 6 kolizji statków powietrznych z tym gatunkiem. Ze względu na małą skuteczność metody sokolniczej w stosunku do pustulek, w wyniku dokonanej oceny ryzyka, zarządzający zaplanował zastosowanie środków przeciw gryzoniom (rodentycydów) na nawierzchniach trawiastych lotniska w 2017 r.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>