

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)***I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 2 | 9 | 7 | 0 | / | 1 | 6 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Przylep k. Zielonej Góry / N 51°59'; E 015°28'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	6	1	1	2	4
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	2	0	5
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PIPER AIRCRAFT CORPORATION

Typ SP

PA-31

Znaki rejestracyjne SP

| D | - | I | F | B | U |

Państwo rejestracji SP

Niemcy

Nazwa użytkownika SP

GER-POL Air Taxi GmbH

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanD lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

P|R|Z|Y|L|E|P|-|E|P|Z|P

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

N|O|R|D|H|O|R|N|-|L|I|N|G|E|N|E|D|W|N

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0|0 0|0

20 s. ~~DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO~~

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<u> 1 </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Pasażerowie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> - </u>	<u> </u>
Osoby postronne	<u> </u>	<u> </u>	<u> - </u>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

-Start do przelotu po trasie EPZP – EDWN.
-Rozbieg na kierunku 06.
-Po ok. 525 m rozbiegu przednia goleń samolotu zaczyna się chować.
-Samolot stopniowo pochyla się na nos i dochodzi do kontaktu śmigieł obu silników z nawierzchnią trawiastą DS06.
-Następnie chowa się lewa goleń samolotu i końcówka lewego skrzydła zaczepia o nawierzchnię DS06.
-Samolot odchyła się od kierunku startu w lewo i odrywa się od ziemi na wysokość ok. 10 m.
-Następuje nagłe (autorotacyjne) przechylenie samolotu na lewą stronę do pozycji nożowej i samolot uderza nosową częścią kadłuba w nawierzchnię DS06, równocześnie wykonując w pionie obrót o ok. 180°.
-Od skrzydeł odpadają oba silniki, a kadłub zatrzymuje się na DS06 na kierunku ok. 140° ze schowanym podwoziem.

ETAP LOTU:

Rozbieg.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot przybył na lotnisko w celu wykonania przelotu po trasie EPZP – EDWN. Po przygotowaniu lotu, kiedy warunki atmosferyczne poprawiły się i ustąpiła mgła wykołował na DS06. Rozbieg rozpoczął z miejsca położonego przy granicy pola wlotów, ok. 140 m od progu DS06, z kłapami 0°. Po ok. 525 m rozbiegu przednia goleń samolotu zaczyna się chować. Samolot pochyła się na nos i dochodzi do kontaktu śmigieł obu silników z nawierzchnią trawiastą DS06. Następnie chowa się lewa goleń i końcówka lewego skrzydła zaczepia o nawierzchnię DS06. Samolot odchyła się od kierunku startu w lewo i odrywa się od ziemi na wysokość ok. 10 m. Następuje nagłe (autorotacyjne) przechylenie samolotu na lewą stronę do pozycji nożowej, po czym samolot uderza nosową częścią kadłuba w ziemię w osi DS06, równocześnie wykonując w pionie obrót o ok. 180°. Od skrzydeł odpadają oba silniki, a kadłub zatrzymuje się na DS06 na kierunku ok. 140° ze schowanym podwoziem. Na miejsce wypadku natychmiast podjechał jeden z instruktorów AZL i podjął akcję ratowniczą, a po kilku minutach przybyli ratownicy z miejscowego LPR. Lekarz stwierdził zgon pilota. Miejsce zdarzenia zostało zabezpieczone przez policję. W uzgodnieniu z PKBWL usunięto z wraku zwłoki pilota. W godzinach wieczornych na miejsce wypadku przybyli członkowie PKBWL. Oględziny wraku, ze względu na porę nocną, podjęto w dniu następnym. Członkowie zespołu badawczego po wejściu do kabiny stwierdzili, że dźwignia sterowania podwoziem jest w położeniu „schowane”.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 30.11.2016 r.