

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 2 | 1 | 3 | 1 | / | 1 | 5 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Bielsko-Biała

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Bielsko-Biała _____ N _____ ; E _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 | | 1 | 0 | | 0 | 3 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 1 | | 1 | 1 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ZSRR

Typ SP

Jak 12 M

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | A | A | F | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Bielsko-Bialski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

B | i | e | l | s | k | o | - | B | i | a | ł | a | / | E | P | B | A | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

B | i | e | l | s | k | o | - | B | i | a | ł | a | / | E | P | B | A | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | | 1 | 1 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*GWAŁTOWNE ZATRZYMANIE SILNIKA,
LĄDOWANIE AWARYJNE,
ZDERZENIE Z PRZESZKODĄ.*

ETAP LOTU:

NABÓR WYSOKOŚCI PO STARCIE.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu zdarzenia z lotniska Bielsko-Biała Aleksandrowice (EPBA) odbywały się starty samolotu do lotów ze skoczkami spadochronowymi. Start do lotu zakończony wypadkiem był czwartym startem tego samolotu w tym dniu. Na pokładzie był jeden pilot i trzech skoczków. Przegląd przed pierwszym lotem i trzy poprzednie loty nie ujawniły nieprawidłowości w pracy silnika. W trakcie czwartego lotu, około godziny 11:07, po starcie w trakcie naboru wysokości na około 300 m AGL nastąpiło gwałtowne zatrzymanie silnika. Śmigło zatrzymało się w miejscu.

Po zabezpieczeniu prędkości pilot wybrał najbardziej odpowiednie pole do lądowania awaryjnego. W trakcie zniżania pilot próbował uruchomić silnik za pomocą rozrusznika ale bez rezultatu. Po wykonaniu zakrętu w lewo na zniżaniu samolot znalazł się na prostej do pola. Pilot zauważył, że w poprzek pola przebiegają dwie linie energetyczne. Nie mając możliwości przyziemienia przed nimi, pilot przelatując nad pierwszą linią energetyczną wprowadził samolot w ślizg na skrzydło, aby szybciej wytracić wysokość i przelecieć pod drugą linią energetyczną. W ślizgu samolot rozpędził się a teren obniżał się w kierunku lądowania, dlatego wyrównanie i wytrzymanie przed przyziemieniem było dłuższe. Po prawidłowym przyziemieniu, w trakcie dobiegu samolot uderzył prawym podwoziem w suche drzewo, które zostało wyrwane. Pilot ocenił, że ze względu na spadek terenu nie zakończy dobiegu przed lasem rosnącym na końcu pola i wykonał zakręt o 90° w prawo. W trakcie zakrętu wyłamana została lewa goleń podwozia, samolot podparł się lewym skrzydłem o ziemię i zatrzymał się bokiem do kierunku lądowania. Po zatrzymaniu się samolotu pilot wydał skoczkom komendę do opuszczenia pokładu a sam opuścił go jako ostatni po wcześniejszym wyłączeniu iskrowników i odcięciu dopływu paliwa do silnika. Po chwili pilot widząc, że z samolotem nic się nie dzieje wrócił do niego i odłączył akumulator.

Żadna z osób znajdujących się na pokładzie nie odniosła obrażeń.

Samolot został poważnie uszkodzony.

Wykonano następujące badania:

- w miejscu hangarowania samolotu organizacja obsługowa wykonała oględziny zewnętrzna silnika i zdemontowała jeden cylinder. Oględziny wnętrza silnika przez otwór po zdemontowanym cylindrze ujawniły duże uszkodzenia z pęknięciem stopy korbowodu głównego włącznie,*
- w siedzibie organizacji obsługowej rozmontowano silnik, gdzie określono prawdopodobną sekwencję zdarzeń prowadzących do uszkodzenia silnika.*

Zaplanowano wykonanie badania materiałowego zespołu korbowodów.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Brak

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Brak

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale