



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	28/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	3 stycznia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPBC			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	śmigłowiec EC 120			
Dowódca SP:	Pilot śmigłowcowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak			
Podmiot badający:	Na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	18 stycznia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu przeglądu przedlotowego śmigłowca pilot przystąpił do uruchamiania silnika „w celu sprawdzenia parametrów jego pracy i rozgrzania śmigłowca”. Po uruchomieniu silnika, podczas przejścia na wyższy zakres pracy (zwiększenie obrotów wirnika głównego) pilot usłyszał „stuk” dochodzący z prawej strony śmigłowca. Po wyłączeniu silnika stwierdził wypięcie się z zamków prawej osłony przekładni głównej-silnika i ślady jej kontaktu z łopatom wirnika głównego. Po wykonaniu wstępnych oględzin śmigłowca stwierdzono nieznaczne uszkodzenia wszystkich łopat wirnika głównego, prawej osłony przekładni głównej-silnika, jej układów blokujących (zamek) oraz uszkodzenie przewodu sprężarki klimatyzatora.

Zgodnie z Instrukcją Użytkownika w Locie śmigłowca EC 120, podczas przeglądu przedlotowego należy sprawdzić stan układów blokujących (zamek) lewej i prawej osłony

przekładni głównej-silnika oraz ich zamknięcie i prawidłowe zablokowanie, co najprawdopodobniej pilot wykonał zbyt pośpiesznie i niedokładnie ze względu na bardzo niską temperaturę otaczającego powietrza około – 15°C (temp. odczuwalna – 22°C).

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną otwarcia się prawej osłony przekładni głównej-silnika podczas próby śmigłowca było niedokładne zabezpieczenie jej układów blokujących (zamek) podczas wykonywania przeglądu przedlotowego.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

- udział wszystkich pilotów Firmy w obowiązkowym szkoleniu na temat wykonywania przeglądu przedlotowego śmigłowca, zorganizowanym w certyfikowanym ośrodku szkoleniowym;
- wprowadzenie nowego wzoru raportu wewnętrznego z wykonania przeglądu przedlotowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>