



Dot. wypadku nr: 730/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 14 stycznia 2015 r., przedstawionych przez Zespół badawczy PKBWL informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego – wypadku samolotu Cessna F150L o znakach rozpoznawczych SP-ATD, które wydarzyło się 31 maja 2014 r., w Bielsku-Białej, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład Zespołu badawczego

Kierujący Zespołem badawczym: **mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski**

Członek Zespołu badawczego: **mgr inż. inst. pil. Jacek Bogatko**

podpis na oryginale

(pieczęć i podpis kierującego Zespołem badawczym)

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35