



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	70/12			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	25 stycznia 2012 r.			
Miejsce zdarzenia:	FIR EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Learjet 60XR			
Użytkownik / Operator SP:	Fly Jet sp. z o.o.; ul.Sabały 60, 02-174 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	23.05.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie, podczas wznoszenia na poziom FL240, załoga usłyszała nienormalny dźwięk. Poszukując jego źródła, stwierdziła, że podwozie samolotu pozostaje wypuszczone pomimo przestawienia dźwigni sterowania w pozycję UP. Po przeprowadzeniu odpowiedniej listy kontrolnej załoga próbowała trzykrotnie doprowadzić do schowania podwozia, przestawiając jego dźwignię sterowania, co nie dało rezultatu – podwozie nadal pozostawało w położeniu WYPUSZCZONE. Załoga zdecydowała się zawrócić na lotnisko startu (EPWA), początkowo miała zamiar najpierw przelecieć nisko nad pasem, lecz zrezygnowała z tego i od razu wykonała lądowanie na RWY33, prosząc zapobiegawczo o asystę służb awaryjno-ratunkowych. Lądowanie przebiegło normalnie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Brak informacji.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>