



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1212/11</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>15 września 2011 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Port lotniczy JFK, New York, USA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Boeing 767-300</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22.08.2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga w trakcie przeglądu przed lotem stwierdziła i udokumentowała uszkodzenie jednego z zespołów hamulcowych. Samolot wcześniej został dopuszczony do wykonania rejsu po wykonaniu PDC przez obsługę techniczną portu lotniczego JFK, co potwierdzono stosownym wpisem w PDC. Uszkodzony zespół wraz z kołem został wymieniony, rejs do EPWA odbył się z opóźnieniem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Uszkodzenie zespołu hamulcowego jednego z kół z nieustalonego powodu.
2. Niestaranne wykonanie przeglądu przed lotem przez ekipę techniczną portu lotniczego JFK.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Brak danych.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>