



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1716/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>16 sierpnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>ATZ EPWS</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot PZL-104 Wilga</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Aeroklub Wroclawski</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>29.02.2016</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16 sierpnia 2015 r. o godz. 14:32 [LMT] wystartował z lotniska Wrocław-Szymanów samolot PZL-104 Wilga zn. rozp. SP-EBI (nr fabr.61122, rok budowy 1971), holujący szybowiec SZD-9 Bocian zn.rozp. SP-3034. W ok. 2 minuty po starcie i wykonaniu dwóch zakrętów, na wysokości 150 m nastąpiło nieoczekiwane gwałtowne otwarcie lewych drzwi kabiny samolotu. Drzwi zablokowały się na zatrasku skrzydłowym w położeniu otwartym, a po ok. 2 s zostało z nich wyrwane oszklenie (plexi), które ominęło holowany szybowiec i upadło poza terenem lotniska nie wyrządzając szkody. Po kilku sekundach pilot odblokował i zamknął drzwi oraz zdecydował się

*kontynuować lot. Po wyczepieniu szybowca na wysokości 400 m nad lotniskiem wylądował bezpiecznie. W wyniku zdarzenia nikt nie odniósł żadnych obrażeń ani nie było żadnych szkód. Po zdarzeniu sprawdzone zostało działanie mechanizmu zamka i blokady zamka oraz zawiasów drzwi – nieprawidłowości nie stwierdzono, nie zgłaszali ich też inni piloci w okresie 40 dni poprzedzających zdarzenie. Było to drugie zdarzenie tego rodzaju na tym samym samolocie (poprzednie w 2014 r., otwartych drzwi nie udało się wtedy odblokować i zamknąć podczas lotu, wskutek czego wystąpiły problemy z pilotażem samolotu, skutkujące uszkodzeniem śmigła przy lądowaniu).*

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niepełne zablokowanie zamka drzwi przed startem, a następnie jego odblokowanie wskutek drgań płatowca podczas lotu.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>