



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1747/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	18.08.2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPKT			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 737-400			
Dowódca SP:	-			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek / Piotr Richter			
Podmiot badający:	UŻYTKOWNIK			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	30 stycznia 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 18.08.2015 r. na podstawie zlecenia operatora lotniczego licencjonowany personel obsługi technicznej przystąpił do prac mających na celu wybudowę silnika nr 2 na samolocie B734. Silnik miał być wybudowany w pierwszej kategorii (*EASA FORM 1 INSPECTED/TESTED*), związane jest z tym wykonanie próby silnika aby wykluczyć jego ewentualną niesprawność. O zamiarze wykonania próby silnika został poinformowany Dyżurny Operacyjny Portu, który wyznaczył odpowiednie do tego zadania miejsce. Podczas wykonywania testu *TAKEOFF POWER* polegającego na zwiększeniu ciągu silnika do 98%N1. W trakcie próby stopniowo zwiększano ciąg silnika, po osiągnięciu ciągu powyżej 90%N1, personel naziemny zabezpieczający próbę nakazał

natychmiastowe jej przerwanie. Po wyłączeniu silnika okazało się, że doszło do oderwania się fragmentu nawierzchni, który po oderwaniu uderzył w prawy statecznik poziomy, krawędź natarcia oraz w tylną część kadłuba w okolicach APU.

Warunki atmosferyczne panujące tego dnia miały umiarkowany wpływ na zaistnienie zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwy stan nawierzchni wyznaczonej do wykonania próby silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

brak

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>