



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1849/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 sierpnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA EPKT</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ATR-72</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>SprintAir SA</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu + Raport końcowy Użytkownika</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>29.02.2016</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie, na wysokości ok. 6000ft na ADU pojawiła się sygnalizacja AHRS DATA INVALID. Po wykonaniu odpowiedniej checklisty, wobec braku informacji na EFIS o odzyskaniu sprawności systemu, załoga podjęła decyzję powrotu na lotnisko startu. Na prostej do lądowania system AHRS wrócił do działania.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowe działanie układu Attitude and Heading Reference System (AHRS) z nieustalonego powodu.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Wymieniono elementy systemu AHRS podejrzane o nieprawidłowe działanie.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>