



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1858/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	19 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPPR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	UAV Śmigłowiec Mi-2			
Dowódca SP:	Operator UAV Pilot śmigłowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	Nie			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	03 marca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie wykonywania zaplanowanych ćwiczeń wojskowych w przestrzeni powietrznej lotniska EPPR oraz w strefie TRA 20, kontroler ruchu lotniczego TWR zaobserwował przez lornetkę, że w części północno-wschodniej lotniska wykonuje loty bezzałogowy statek powietrzny (BSP). Z uwagi na powracający z ćwiczeń śmigłowiec Mi-2, kontroler ruchu lotniczego przekazał załodze informację o potencjalnym zagrożeniu występującym na trasie przelotu śmigłowca. Asystent kontrolera ruchu lotniczego przekazał informację o nieuprawnionych lotach BSP w wojskowej przestrzeni powietrznej ochronie lotniska oraz do właściwej jednostki policji.

Służby ochrony lotniska zatrzymały operatora bezzałogowego statku powietrznego, a następnie przekazały go do właściwej jednostki policji w celu złożenia wyjaśnień.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Brak zezwolenia operatora bezzałogowego statku powietrznego do wykonywania lotów w aktywnej przestrzeni powietrznej lotniska EPPR.

Podjęte działania profilaktyczne:

Jednostka policji właściwa dla miejsca zdarzenia prowadzi postępowanie wyjaśniające w przedmiotowej sprawie.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>