



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1888/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>22 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko Radom-Piastów [EPRP]</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec SZD-9bis 1E Bocian</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Aeroklub PLL "LOT"</b>			
Dowódca SP:	<b>Uczeń-pilot</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu + Raport końcowy Użytkownika</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>29.02.2016</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 22 lipca 2015 r. o godz. 19:09 podczas wykonywania przez ucznia-pilota samodzielnego lotu szkolnego za wyciągarką do licencji SPL (ćw. SPL/IV-2 – nauka esowania), po wyczepieniu liny na wysokości ok. 300 m nastąpiło odpadnięcie tylnej osłony kabiny, która spadła na pole wzlotów i uległa zniszczeniu nie powodując żadnych innych szkód (zdjęcie poniżej). Uczeń-pilot kontynuowała lot i wylądowała bezpiecznie nie doznając żadnych obrażeń. Powiadomienie służb ratunkowych i porządkowych uznano za zbędne.



**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Zbyt pospieszne i pobieżne wykonanie przeglądu przed startem przez pilota-instruktora nadzorującego samodzielny lot ucznia-pilota*

**Okoliczności sprzyjające:**

*Pośpiech wynikający z chęci ukończenia zaplanowanych zadań przed zachodem słońca.*

**Środki profilaktyczne zastosowane przez Użytkownika:**

*Ponowne przeszkolenie instruktorów prowadzących szkolenie oraz personelu latającego przy udziale szefa technicznego z zakresu wykonywania przeglądów przedlotowych ze szczególnym uwzględnieniem procedur zamykania i otwierania kabin szybowców oraz zwróceniem uwagi na negatywny wpływ pośpiechu przy wykonywaniu czynności lotniczych.*

**Propozycje zmian systemowych i inne uwagi:**

*W celu niedopuszczenia do powtórzenia podobnych incydentów w przyszłości zalecono wprowadzenie do odpraw w dniu lotnym sprawdzenia znajomości dokonywania przeglądów przedlotowych przez członków personelu latającego ze szczególnym uwzględnieniem udokumentowania danego przeglądu w Pokładowym Dzienniku Technicznym.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>