



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1975/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>09 września 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>CTR LLBG (lotnisko Tel Aviv)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Boeing 737-800</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Enter Air sp. z o.o.</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>29.02.2016</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu, w trakcie chowania klap lampka LE FLAPS TRANSIT nie zgasła. Załoga wykonała listę kontrolną LE FLAPS TRANSIT. Po przeanalizowaniu trasy, ograniczeń prędkości (limit 300kt lub 0,65Ma) oraz pogody na lotnisku docelowym (Kijów, UKKK) załoga podjęła decyzję o powrocie na lotnisko startu. Po poinformowaniu ATC o sytuacji oraz zużyciu nadmiaru paliwa w holdingu załoga wykonała bezpieczne lądowanie. Kapitan dokonał stosownego wpisu w EDP-1 i powiadomił Dział MCC. Personel techniczny przybyły do samolotu wykonał test układu. Stwierdzono uszkodzenie nadajnika położenia slotu nr 4. Po jego wymianie i wykonaniu testów samolot dopuszczono do eksploatacji bez ograniczeń. Usterka nie powtórzyła się.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Niesprawność nadajnika położenia slotu nr 4 wywołana uszkodzeniem mechanicznym.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>