



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1984/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>11 października 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Na trasie LFSB-EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Beechcraft Raytheon H750</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Blue Jet sp. z o.o.</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>29.02.2016</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu z lotniska EFSB [Basel] na lotnisko EPWA [Warszawa-Okęcie] pojawiła się sygnalizacja HYD LOW I PRESS. Załoga wykonała odpowiednią listę kontrolną i podjęła decyzję o wykonaniu lądowania na lotnisku EDDL [Dusseldorf], gdzie samolot przekazano do stacji obsługowej Jet Aviation Dusseldorf. W stacji obsługowej Jet Aviation Dusseldorf stwierdzone zostało uszkodzenie pompy hydraulicznej.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Awaria pompy hydraulicznej z nieustalonego powodu.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>