



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2000/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 września 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA Warszawa			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Partenavia P-68 Samolot Boeing 737-800			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy x 2			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	BD
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	03 marca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Partenavia P-68 (P-68) planując lot na trasie EPMO-EVRA otrzymał od służb kontroli ruchu lotniczego TWR EPMO zezwolenie na standardowy odlot według procedury SID BAMS0 2J, której parametry trasy przebiegają w bezpiecznej odległości od strefy podejścia końcowego na drogę startową (RWY) 26. Po starcie samolotu P-68 kontroler ruchu lotniczego APP Warszawa zaobserwował na wskaźniku radarowym, że pilot wykonał zakręt w prawo o 180 stopni na kurs wschodni we wznoszeniu do wysokości 1700 ft, nie realizując elementów przydzielonej procedury standardowego odlotu.

W wyniku wykonanych przez pilota manewrów, samolot zbliżył się do strefy podejścia na RWY 26, gdzie w fazie podejścia końcowego znajdował się samolot Boeing 737-800. Ze względu na potencjalne niebezpieczeństwo, kontroler ruchu lotniczego przerwał podejście samolotu Boeing 737-800.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłanymi za pośrednictwem francuskiej komisji ds. badania incydentów lotniczych wyjaśnieniami operatora samolotu Partenavia P-68, przyczyną zdarzenia lotniczego był brak możliwości realizacji przez samolot parametrów standardowego odlotu spowodowany m.in. silnym zachodnim wiatrem, co utrudniło wznoszenie samolotu. Pilot w przesłanych wyjaśnieniach przyznał, że w takich przypadkach powinien z wyprzedzeniem poinformować służby ruchu lotniczego o trudnościach w wykonaniu instrukcji odlotowych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>