



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1112/12			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	01 września 2012 r.			
Miejsce zdarzenia:	FIR EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Airbus A320			
Użytkownik / Operator SP:	Bingo Airways; ul.Poleczki 21, 02-822 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	23.05.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z LGIR i osiągnięciu wysokości przelotowej w ACC LGGG pojawiła się sygnalizacja „MASTER CAUTION” oraz komunikat ECAM „HYD G RSVR LOW PRESS”. Po 3 minutach pojawił się kolejny komunikat ECAM „G RSVR LOW LEVEL”. Po wykonaniu odpowiedniej procedury załoga kontynuowała lot do EPWA. Wykonano podejście ILS RWY 33 i lądowanie według procedury normalnej. Przed lądowaniem załoga informowała o możliwych problemach ze sterowaniem podwoziem przednim. Po dobiegu załoga zwolniła RWY 33 skręcając w DK R1 i poprosiła o holowanie do stanowiska postojowego. Po doholowaniu do stanowiska postojowego 94 zauważono wyciek płynu hydraulicznego z prawego luku podwozia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia (spadku ciśnienia i sygnalizacji spadku poziomu płynu w zbiorniku) była utrata szczelności instalacji hydraulicznej G. Brak informacji o miejscu i charakterze nieszczelności.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Brak informacji.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>