



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1123/12</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>02 września 2012 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Airbus A320</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Bingo Airways; ul.Poleczki 21, 02-822 Warszawa</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23.05.2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie, podczas wznoszenia, ciśnienie w instalacji GREEN HYD SYSTEM osiągnęło 3600PSI, a następnie pojawił się komunikat ECAM „HYD G RSVR OVERHEAT”. Po wykonaniu procedury ECAM załoga podjęła decyzję powrotu na lotnisko startu (EPWA). Wykonano lot w holdingu w celu zużycia paliwa dla obniżenia masy do lądowania. Wykonano podejście ILS RWY33 oraz lądowanie wg procedury normalnej z zatrzymaniem przy TWY D, skąd samolot odholowano na stanowisko postojowe 94. Na drodze lądowania i kołowania oraz na stanowisku postojowym nie stwierdzono widocznych zanieczyszczeń – skutków awarii.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono. Mogło ono mieć związek ze zdarzeniem z dnia poprzedniego (zdarzenie 1112/12) i świadczyć o nieodpowiednim stanie instalacji hydraulicznej samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Brak informacji.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>