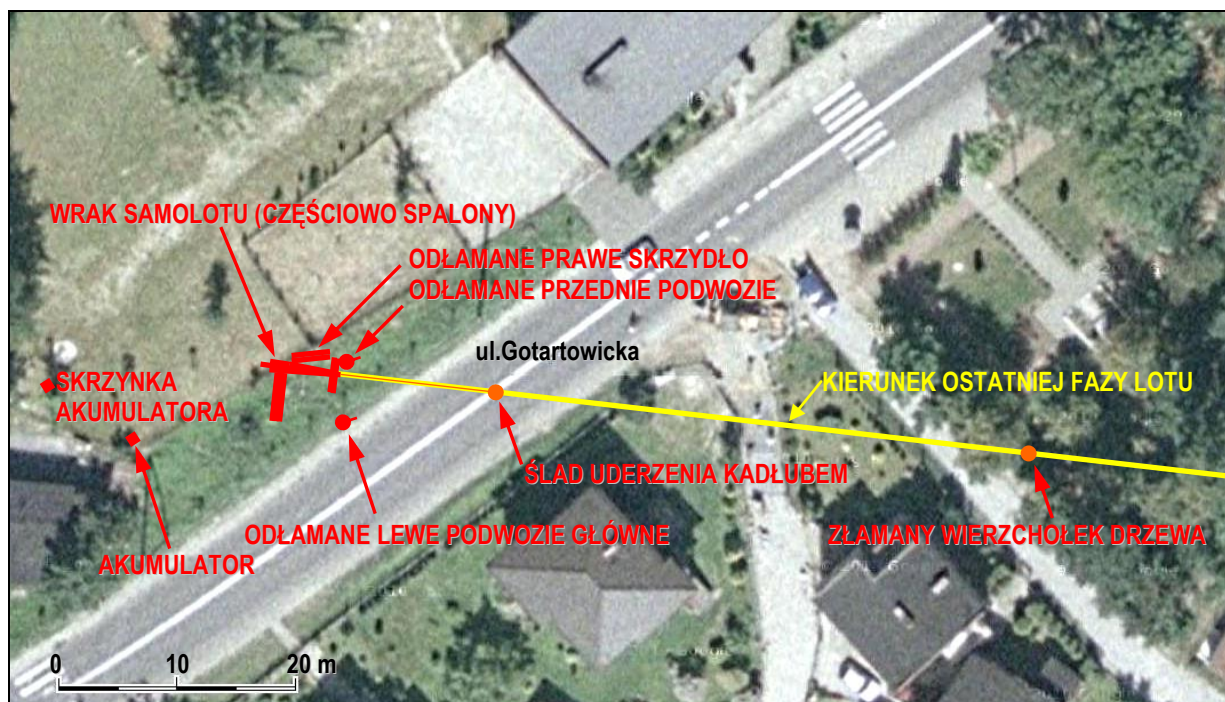


**ALBUM ILUSTRACJI**  
**z wypadku samolotu PZL Koliber 150A; SP-DIM**  
**5 września 2012 r., Rybnik**



1 – Okolice lotniska Rybnik-Gotartowice [EPRG] z zaznaczoną strefą najbliższego otoczenia miejsca wypadku, pokazaną szczegółowo na następnej ilustracji.



2 – Strefa najbliższego otoczenia miejsca wypadku z naniesionymi głównymi elementami sytuacyjnymi i rozmieszczeniem szczątków.



3 – Gałęzie wylamane z korony drzewa przez zniżający się samolot.



4 – Korona drzewa uszkodzona przez samolot. Widok w kierunku w przybliżeniu przeciwnym do kierunku lotu.



5 – Ślady zderzenia samolotu z nawierzchnią ulicy. Na dalszym planie odtamane lewe podwozie główne [strzałka]. W głębi wrak samolotu.



6 – Wrak samolotu po zatrzymaniu się za ulicą.



7- Wrak samolotu na miejscu wypadku. Na pierwszym planie widoczne odłamane lewe podwozie główne, dalej drzewo zniszczone przez samolot.



8 – Wrak samolotu, widok od tyłu. Na pierwszym planie wylamane podwozie przednie. Pod kadłubem widoczne wyrwane z okuć i złamane prawe skrzydło z wyraźnym śladem zderzenia ze słupkiem ogrodzenia.



9 – Wrak samolotu, widok  $\frac{3}{4}$  od tyłu z prawej. Na pierwszym planie wylamane podwozie przednie. Pod kadłubem widoczne wyrwane z okuć i złamane prawe skrzydło z wyraźnym śladem zderzenia ze słupkiem ogrodzenia.



10 – Wrak samolotu, widok  $\frac{3}{4}$  od przodu z prawej. Widoczna strefa wypalenia kadłuba i zespołu napędowego.



11 – Wrak samolotu, widok od przodu.



12 – Wrak samolotu, widok ¾ od przodu z lewej. Widoczna strefa wypalenia kadłuba, zespołu napędowego i lewego skrzydła.



13 – Wrak samolotu, lewa strona. Widoczna strefa wypalenia kadłuba, zespołu napędowego i lewego skrzydła. Spod kadłuba wystaje oderwana kłapa prawego skrzydła.



14, 15 – Prawe skrzydło w miejscu kontaktu ze słupkiem ogrodzenia.



16 – Prawe skrzydło od strony żebra nasadowego. Widać wyrwany fragment wręgi kadłuba [czerwona strzałka] i złamany dźwigar główny [niebieska strzałka].



17 – Prawe skrzydło od strony spływu. Widoczne złamane prawe podwozie główne i fragment prawej klapy.



18 – Wylamane lewe podwozie główne z tłoczyskiem amortyzatora [strzałka].





19 – Wylamane podwozie przednie.



20 – Przykadłubowy fragment zdemontowanego lewego skrzydła ze zniszczeniami spowodowanymi pożarem.



21 – Połączenie głównych dźwigarów skrzydeł w kadłubie, sfotografowane w trakcie demontażu.



22 – Wypalone wnętrze kabiny i fragment tylnej części kadłuba.



23 – Zniszczona pożarem przednia część kadłuba i przykadłubowy fragment lewego skrzydła, widok od przodu.



24 – Wypalona kabina załogi, widok od tyłu.



25 – Zespół napędowy po odcięciu od wraku, widok z lewej strony.



26 – Zespół napędowy po odcięciu od wraku, widok z góry.



28, 29 – Akumulator i skrzynka akumulatora.

Zdjęcia: PKBWL, R.Rutkowski [o ile nie zaznaczono inaczej]

**K O N I E C**