



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	813/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>3 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>MATZ Dęblin</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Guimbal Cabri</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 czerwca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska EPDE w rejonie punktu nawigacyjnego EPDEW załoga śmigłowca zwróciła uwagę, że wskaźnik natężenia prądu ładowania akumulatora wskazuje kolor żółty a wskazówka odchyła się lekko w lewą stronę. Lampka sygnalizacyjna w tym czasie się nie świeciła i nie błyskała. Po kolejnych 8 minutach lotu na sztucznym horyzoncie pojawił się komunikat o niskim poziomie napięcia oraz doszło do chwilowego wyłączenia monitora na tablicy przyrządów. Załoga wyłączyła zbędne odbiorniki energii elektrycznej i powróciła na lotnisko startu. Ładowanie przebiegło bez następstw.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zwarcie wewnętrzne w akumulatorze pokładowym.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Omówiono zaistniałe zdarzenie z całym personelem lotniczym ze szczególnym zwróceniem uwagi na wykonywanie list kontrolnych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>