



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>897/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>11 maja 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko EPOD – Dajtki k/Olsztyna</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>śmigłowiec EC 135 P2+</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot śmigłowcowy zawodowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>4</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Dariusz Frątczak</b>			
Podmiot badający:	<b>Komisja użytkownika</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>19 lipca 2016 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 11.05.2016 r. załoga dyżurna Filii w Olsztynie, otrzymała wezwanie do Świętajna. W trakcie przelotu dowódca śmigłowca stwierdził, że na ekranie SMD-68 systemu mapy cyfrowej „EURONAV IV” wyświetlił się komunikat "NO MAP", świadczący o jego nieprawidłowym działaniu. W związku z tym, że pozostałe systemy i urządzenia śmigłowca pracowały prawidłowo, pilot podjął decyzję o kontynuowaniu misji HEMS. Przelot i lądowanie przebiegły prawidłowo. (system „EURONAV IV” nie pracował podczas całego lotu, zaczął działać dopiero po wylądowaniu w Świętajnie). Po przyjęciu pacjenta na pokład i uruchomieniu silników dowódca śmigłowca ponownie stwierdził wyświetlanie się komunikatu „NO MAP” na ekranie SMD-68. Podczas lotu do Olsztyna, system „EURONAV IV” uruchomił się z dużym opóźnieniem i pracował prawidłowo, aż do lądowania na lądowisku przyszpitalnym. Po przekazaniu pacjenta personelowi szpitala, załoga wykonała przelot do bazy HEMS w Olsztynie, bez następstw. W trakcie wykonywania powyższej operacji system „EURONAV IV” uruchomił się prawidłowo i pracował

bez uwag, aż do wyłączenia śmigłowca na lądowisku w bazie. W związku z zaistniałą sytuacją dowódca śmigłowca zgłosił niewłaściwe działanie systemu do Centrum Koordynacji Technicznej, gdzie podjęto decyzję o zastosowaniu MEL pkt. 34-28 kat. D do dnia 09.09.2016 r.

Personel techniczny podczas diagnozowania usterki stwierdził niesprawność bloku RN6 urządzenia „EURONAV IV”. W dniu 12.05.2016 r. niesprawny blok RN6 P/N 257.011-001, S/N RN6-00689 został wybudowany, zgodnie z AVM 31-68-01 oraz zabudowano sprawny blok RN-6 P/N 257.011-001, S/N RN6-00873.

Po przeprowadzeniu testu systemu „EURONAV IV”, zgodnie z AVM 31-68-01 z wynikiem pozytywnym, MEL został zdjęty. Śmigłowiec w pełni sprawny.

Wybudowany ze śmigłowca blok RN6 został przesłany do firmy Euro Avionics GmbH w Niemczech, w celu wykonania naprawy.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną niesprawności systemu „EURONAV IV” było elektroniczne uszkodzenie płyty głównej bloku RN6.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

- z zaistniałym zdarzeniem zapoznać personel techniczny i operacyjny Zakładu.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>