

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 9 | 8 | 6 | / | 1 | 6 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Szarbków k. Pińczowa N 50°33' ; E 20°38' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 6 |

Rok

| 0 | 5 |

Miesiąc

| 1 | 9 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 6 |

Godz.

| 1 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Alexander Schleicher

Typ SP

Szybowiec Ka-6 CR

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 8 | 5 | 1 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

T U R B I A | E P S T

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

T U R B I A | E P S T

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

5 40

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 19.05.2016 r. w godzinach rannych na lotnisko w Turbii przybył pilot szybowcowy i właściciel szybowca K-6. Po zmontowaniu szybowca i przeanalizowaniu prognozy pogody postanowił wykonać przelot 507 km z trzema punktami zwrotnymi. Po starcie i osiągnięciu podstawy chmur, przed godziną jedenastą odszedł na pierwszy odcinek trasy. Warunki meteorologiczne były dobre. Podstawy chmur 1200 m noszenia 4 - 5 m/s i wiał słaby wiatr. Po zaliczeniu pierwszego punktu zwrotnego pilot zaczął wykonywać lot do drugiego punktu zwrotnego. Około 20 km przed Pińczowem w powietrzu pojawiło się zamglenie i termika zaczęła słabnąć. Po zaliczeniu punktu zwrotnego w Pińczowie, pilot skierował szybowiec na południowy wschód jednak chmury zaczęły szybko zanikać. Na wysokości ponad 500 m pilot wybrał pole nadające się do przygodnego lądowania. Wykonując lot do tego pola zauważył las, który dawał nadzieję na znalezienie noszenia termicznego. Dolatując w rejon lasu na wysokości około 350 m próbował wykorzystać zanikające noszenia termiczne. Po drugiej stronie lasu zauważył pole nadające się do przygodnego lądowania. W pobliżu pola przebiegały dwie linie wysokiego napięcia. Szybowiec był za wysoko, aby lądować, więc pilot zaczął wytracać wysokość. Na odpowiedniej wysokości przeleciał nad drutami wysokiego napięcia i skierował szybowiec na prostą do lądowania. Na prostej do lądowania w płytkim prawym zakręcie zahaczył skrzydłem o linię telekomunikacyjną. Szybowiec wykonał w powietrzu ¼ obrotu w pionie i zderzył się z ziemią. W wyniku zderzenia pilot odniósł ciężkie obrażenia ciała a szybowiec został rozbity.

Przyczyna wypadku.

1. Zmiana decyzji o lądowaniu w terenie przygodnym na wcześniej wybranym polu.
2. Niedokładne rozpoznanie przeszkód występujących na wybranym do przygodnego lądowania polu.
3. Zachaczenie skrzydłem o linię telekomunikacyjną i upadek szybowca na ziemię.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 07.06.2016 roku.