



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	457/15, 1226/15, 246/16, 1001/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	4 kwietnia 2015r., 3 lipca 2015 r., 15 lutego 2016 r., 21 maja 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	AD EPRA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	-			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	-			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	R. OCHWAT do 10.11.2016 / G. DAŃKO			
Podmiot badający:	Port Lotniczy RADOM S.A.			
Skład zespołu badawczego:	-			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	31 stycznia 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniach 4 kwietnia 2015r., 3 lipca 2015 r., 15 lutego 2016 r. oraz 21 maja 2016 r. w Porcie Lotniczym Radom S.A. doszło do wtargnięcia pojazdów wojskowych związanych z utrzymaniem czystości pola naziemnego ruchu lotniczego na drogę startową, podczas gdy lotniskową służbę informacji powietrznej sprawował organ AFIS EPRA w ATZ EPRA.

Przyczyny zdarzeń lotniczych:

1. Nie uzyskanie zezwolenia organu AFIS EPRA na zajęcie drogi startowej.
2. Nie utrzymywanie łączności pomiędzy pojazdami wojskowymi z organem AFIS EPRA.
3. Niewłaściwa współpraca organu wojskowego z cywilnym.
4. Prawdopodobna niewystarczająca znajomość Instrukcji Operacyjnej Lotniska oraz sygnałów świetlnych przez personel wojskowy.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzenie szkoleń z zakresu poruszania się pojazdów i pieszych po polu manewrowym lotniska. Podjęcie działań mających na celu ulokowanie organu AFIS EPRA razem z MIL TWR EPRA.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert OCHWAT do 10.11.2016 r. / Grzegorz DAŃKO	