



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1007/16</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>21 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Laszki EPJL</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>G-103 Twin II</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-3934</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Aeroklub Ziemi Jarosławskiej</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>2</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL na zgłoszeniu.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>8 czerwca 2016r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 21 maja 2016 r. na lądowisko w Laszkach k. Jarosławia przybył pilot szybowcowy w celu wykonania lotów rekreacyjnych za wyciągarką. Loty miał wykonać na szybowcu G-103 Twin II, na którym wylatał 8 godzin 58 min. W trakcie ósmego lotu wykonywanego tego dnia przez pilota szybowca, otwarła się limuzynka drugiej kabiny, w której znajdował się podróżny. W wyniku tego oszklenie limuzynki uległo uszkodzeniu. Podróżny przed startem został poinstruowany jak powinien się zachowywać w trakcie lotu a limuzynka kabiny została zamknięta przez innego licencjonowanego pilota. Pilot szybowca sprawdził wizualnie przed startem prawidłowość zamknięcia limuzynki.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było przypadkowe otwarcie limuzynki w locie przez podróżnego.

Podjęte działania profilaktyczne:

Zespół Bezpieczeństwa Aeroklubu Ziemi Jarosławskiej zalecił, aby instruktor prowadzący loty na odprawie przedlotowej przypominał o konieczności sprawdzenia zamknięcia limuzynki przed przekazaniem sygnału o gotowości do startu i potwierdzeniu przez radio wykonanie czynności przedstartowych w kabinie. Ponadto, w przypadku lotu z podróżnym należy się upewniać, że dobrze zrozumiał on przekazane mu informacje na temat zachowania się w kabinie szybowca w trakcie lotu.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

nie wydano.

Komentarz Komisji:

zdaniem Komisji ze względu na kontrolowanie zachowania się podróżnego jest bezpieczniej, jeśli wykonuje on lot w pierwszej kabinie.

Koniec

Nadzorujący badanie	Jacek Bogatko	<i>podpis na oryginale</i>
---------------------	---------------	----------------------------