



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1008/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>21 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Depułtyczne Królewskie [EPCD]</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 152</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>OKL ATO PWSZ w Chełmie ul.Pocztowa 54, 22-100 Chełm</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot z lic. PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport/Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07.06.2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dn.21 maja 2016 r. o godz. 18:37 LMT podczas samodzielnego lotu po kręgu (VFR, dzień) na prostej do lądowania nastąpiła utrata zasilania elektrycznego, a następnie utrata łączności. Pilot wykonał bezpieczne lądowanie i zwolnił drogę startową. Poprzedzając ten lot próba silnika (której elementem jest sprawdzenie lampki alternatora) przebiegła pomyślnie, ale podczas kołowania na start wystąpiły nieprawidłowe wskazania paliwomierzy, które ustabilizowały się w trakcie próby iskrowników przed startem. Przy zimnym silniku sprawdzono połączenia akumulatora i alternatora, stan akumulatora oraz stan ładowania alternatora, które były prawidłowe – przyczyny zjawiska nie

*określono i samolot po naładowaniu akumulatora został dopuszczony do eksploatacji. W dwa dni później, 23 maja 2016 r., pilot wykonał samodzielny lot nawigacyjny. Po zatankowaniu samolotu po tym locie nie mógł uruchomić silnika w celu przeładowania na płaszczyznę postojową z powodu rozładowania akumulatora. Stwierdzono, że pod wpływem wzrostu temperatury silnika (oraz temperatury w przedziale silnikowym) występowały przerwy w ładowaniu akumulatora. W wyniku tego zdarzenia podjęto decyzję o wymianie alternatora.*

**Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:**

*Alternator wymieniono na nowy.*

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia była nieprawidłowa praca alternatora.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>