



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1024/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>22 maja 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>AD EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>E170</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>LOT268</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>PLL LOT S.A.</b>			
Dowódca SP:	<b>-</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>R. OCHWAT do 10.11.2016 / G. DAŃKO</b>			
Podmiot badający:	<b>-</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>-</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>31 stycznia 2017 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 22 maja 2016 r. samolot E170 przewoźnika lotniczego PLL LOT S.A., wykonywał lot z lotniska Amsterdam Schiphol do lotniska Warszawa Okęcie. Po otrzymaniu zezwolenia na lądowanie, w kolejnej korespondencji otrzymał instrukcję od organu kontroli lotniska EPWA TWR opuszczenia drogi startowej drogą kołowania TWY „A4” lub TWY „L”. Po wylądowaniu o godz. 19.20 UTC załoga zwolniła drogę startową drogą kołowania TWY N1” kołując prosto na pracujących na niej malarzy wykonujących prace malarskie na skrzyżowaniu dróg kołowania TWY

„N1” i „E2”. Kontroler ruchu naziemnego natychmiast wydała instrukcję zatrzymania. W związku przewidywanym opóźnieniem w przełączaniu się na kolejną częstotliwość, instrukcję zatrzymania się przed drogą kołowania TWY „E” wydał też kontroler organu TWR EPWA. W zaistniałej sytuacji pracujący malarze opuścili drogę kołowania, a po wyschnięciu farby załoga samolotu wykonała dalsze kołowanie.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

- 1. Wydanie instrukcji na opuszczenie drogi startowej po lądowaniu w ostatniej fazie podejścia do lądowania.**
- 2. Nastawienie załogi lotniczej na wykonanie typowego manewru po lądowaniu dla tej drogi startowej w tym Porcie Lotniczym.**

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS PLL LOT S.A. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi w PLL LOT S.A. kryteriami, w związku z czym zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI).

Na spotkaniu Runway Safety Team zalecono PAŻP rozważyć możliwość wprowadzenia do ATIS (Automatic Terminal Information Service) dodatkowych informacji dotyczących dostępności dróg kołowania.

#### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*brak*

#### **Komentarz Komisji:**

PKBWL przypomina, iż końcowa faza podejścia do lądowania wymaga od załogi lotniczej dużego skupienia i w tej fazie lotu nie powinno się podawać informacji innych niż istotne dla bezpieczeństwa.

Załogi lotnicze nie powinny z góry zakładać, iż operacja lotnicza zostanie wykonana w sposób typowy. Ostatecznym determinantem jest zawsze instrukcja organu kontroli ruchu lotniczego.

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert OCHWAT do 10.11.2016 r. / Grzegorz DAŃKO	<i>podpis na oryginale</i>