



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1030/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>21 maja 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Pruszcz Gdański – lotnisko EPPR</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Falcon 300</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>podmiot szkolący</b>			
Dowódca SP:	<b>uczeń-skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>podmiot szkolący</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>8 czerwca 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał ósmy skok w życiu. Był to jego trzeci skok w dniu zdarzenia i drugi z ręcznym otwarciem spadochronu. Poprzedni skok (również z ręcznym otwarciem) został oceniony przez instruktora jako prawidłowy, wręcz wzorcowy. W kolejnym skoku uczeń oddzielił się od samolotu (An-2) na wysokości 1500 m metodą „na strugi”. Oddzielenie się "na strugi" wykonane zostało nieprawidłowo (prostopadle do kierunku lotu), a następnie skoczek wykonał dwie spirale w lewo i obracając się zaczął spadać plecami do ziemi. W takiej pozycji i w obrotach zainicjował otwarcie spadochronu głównego. Podczas otwarcia skoczek włożył prawą rękę pomiędzy taśmy nośne otwierającego się spadochronu. Po napełnieniu się czaszy zaobserwowano, że na wysokości

3-4 prawej komory górą czaszy przerzucone są linki sterownicze - tzw. kalafior. Uczeń przez około 5 sekund szarpnięciami uchwytu sterowniczego próbował zlikwidować nieprawidłowość, jednak w wyniku jego działań, początkowo wolno obracająca się czasza przyspieszyła obroty. Uczeń wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy, który napęłnił się prawidłowo. Wylądował na użytkowej części lotniska.

Uczeń zapytany o przebieg skoku stwierdził, że po poprzednim udanym skoku poczuł się zbyt pewnie i nie skupił się na prawidłowym odbiciu z progu drzwi samolotu, a następnie przestraszył się utraty stabilnej pozycji.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyjęcie niewłaściwej sylwetki ciała podczas swobodnego spadania.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z uczniem i instruktorami. Zalecono zachowanie większej uwagi przy oddzielaniu się od samolotu i podejmowanie próby powrotu do stabilnej sylwetki w miarę posiadanej wysokości.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>